# Из воспоминаний

бывшего заместителя Народного Комиссара Военно-морского флота генерал-полковника в отставке

Воробьева Сергея Ильича.

14-19 января 1969 г. исполняется двадцать пять лет прорыва блокады г. Ленинграда.

14-19 января 1944 г. славные воины Ленинградского и Волховского фронта при содействии Краснознаменного Балтийского флота полностью освободили от блокады колыбель соц. революции г. Ленина. Нанеся сокрушительный разгром хваленой немецко-фашистской армии – „группа Север".

К середине августа 1941 г. немецко-фашистские захватчики подошли к Ленинграду. Захватом великого города на Неве гитлеровцы рассчитывали морально поразить всю страну и тем самым предрешить свою победу. Хвастливые фашистские пропагандисты утверждали, что дни Ленинграда и Кронштадта сочтены – не видать Советов на Балтийском море – сочтены. „Мы сравняем Кронштадт с морем, а Ленинград

с полем", говорилось в немецких листовках.
Защитники Ленинграда готовились к решительным сражениям с врагом.
20 августа состоялось собрание городского партийного актива, на котором обсуждался вопрос об обороне Ленинграда. Выступивший А. А. Жданов (член политбюро, секретарь ЦК К.П.С.С.) призвал коммунистов провести такую же мобилизацию всех сил, как это было сделано в годы гражданской войны.
„Враг у ворот. Вопрос стоит о жизни и смерти. Либо рабочий класс Ленинграда будет превращен в раб. и лучшая часть его будет истреблена, либо соберем все в кулак и ответим двойным ударом, устроим оккупантам могилу под Ленинградом. Все зависит от нас. Будем крепкими, организованными, сильными, и победа будет за нами." И коммунисты города, армии и флота сделали все возможное для организации отпора врагу.
Дни были суровые. Гитлеровцы взяли Стрельну,

2. Враг, Петергоф, вышли на побережье финского залива, приблизились к черте города. Под обстрелом оказались и морские пути между Кронштадтом и Ленинградом. Враг отрезал все желез. дороги, связывающие город со страной, вышел к Неве. Финские войска угрожали городу с севера. Кольцо блокады фактически замкнулось.

В 1941 г. нам удалось удержать Ораниенбаумский плацдарм благодаря тому, что на территории Кронштадской базы по южному берегу финского залива своевременно соорудили оборонительные рубежи. Ижорский укрепленный район, сокращенно ИУР, южное побережье финского залива от Петергофа до границы истощит. Их защищали совместно с моряками морские бригады, поддержанные мощной артиллерией фортов Красная горка и Серая лошадь.

Роль Краснознаменного Балтийского флота в обороне Ленинграда значительная.

Моряки возводили многочисленные укрепления, сотни долговременных огневых точек, для которых использовали броневые плиты. Только на Пулков-

стал высокая было срочно построено двести шесть
ор. Точек. Уже тогда в систему обороны Ленин-
града были включены миноносцы „Марат" и „Октябрь-
ская революция", крейсера „Максим Горький" „Петропав-
лоск" и другие корабли. Быстро вступали в строй
десятки флотских батарей на рубежах вокруг
Ленинграда. Балтийцы установили 130 мм. морские
батареи и другие системы с „Авроры". Создали Нев-
скую укрепленную позицию; четыре железно-
дорожные батареи крупного калибра, укомплектован-
ные моряками, нафарились на позициях, прикрывавших
Ленинград с суши. Истребительная авиация флота
и зенитная артиллерия кораблей стали органической
частью противовоздушной обороны Ленинграда.
Всюду на фронте под Ленинградом — и в авиации,
и в артиллерии, и в пехоте — встречались моряки.
В 1941-42 года почти половина личного состава
Краснознаменного Балтийского флота защища-
ла Ленинград на сухопутном фронте. Флотская
артиллерия с ее большой дальнобойностью и

и точностью стрельбы умело подавляла батареи врага, славшие смерть мирным жителям Ленинграда. Контрбатарейная борьба длилась все девятьсот дней Ленинградской блокады, пока не была окончательно снята.

В боях за Ленинград участвовали и не достроенные корабли.

На Пулковских высотах 11 сентября батарейцы подбили 12 танков и рассеяли несколько рот фашистов. Через дня они били прямой наводкой по боевым порядкам врага. Командующий артиллерией фронта отмечал, что удержанием Пулковских высот защитники города обязаны прежде всего морской артиллерии. Исключительную роль сыграли в эти дни морские бригады.

Моряки понимали свою высокую ответственность за оборону Ленинграда – колыбели Октябрьской революции. Знали также и то, что их собственная судьба зависит от исхода борьбы: если город не устоит, погибнут и они, подобно тому, как в морском бою гибнет корабль

означать гибель его экипажа. Матросы, старшины и офицеры действовали самоотверженно и умело в самых трудных условиях, казалось бы безвыходных. Люди прямо с кораблей и фортов шли на передовые позиции и заявляли, что они никогда не отдадут город Ленина на поругание фашистским мерзавцам. Линкоры, крейсеры, форты и эсминцы беспрерывно наносили по врагу сокрушительные удары. Более 130 тяжелых орудий флота вели сокрушительный огонь, сея в лагере врага смерть и разрушение.

Нельзя забыть операции, налет авиации Балтики на Берлин в августе сентябре 1941 г. 15 дальних бомбардировщиков (ДБ-3ф) свой первый налет на Берлин провели в ночь на 8 августа. Полет продолжался 8 часов в сложных метеорологических условиях. Задача выполнена. Балтийские летчики провели девяносто групповых налетов, совершив 86 самолетовылетов. За успешное выполнение боевых заданий правительство наградило личный состав авиагруппы орденами и медалями. Летчикам Е. Н. Преображенскому

Е. И. Фомину, В. А. Гречишникову, Н. Я. Бадрутдинову и М. Н. Плотникову было присвоено звание героев С.С.С.Р.

Евгений Николаевич Преображенский — наш земляк Вологодский. Я с ним встречалась много раз с 1935 г.

Это прекрасный летчик — начиная от Чайковского авиации 1935 г. октябрь до генерал-полковника — от командира эскадрильи до командующего авиацией Военно-Морского флота. Чудный человек — всегда — гармонист.

Вспоминается „Дорога жизни!"

На берегу Староладожского канала, вблизи селения Рабона, стоит гранитный обелиск, на котором написано: „Через Рабону шла дорога жизни". Она соединила сердце Ленинграда с родной Москвой, с Советской Отчизной. 1941–1943 г. „Дорогой жизни" ленинградцы называли путь через Ладожское озеро — единственную трассу, связывающую осажденный город со страной. Над созданием легендарной трассы много потрудились балтийские моряки. Много написано об этой дороге жизни и еще напишут не мало. История Ладожской дороги — это поэма о мужестве, настойчивости и стойкости

советских людей. Дорога жизнь полковника фашистской агрессии. Это и был фронт. И эти люди были одним из самых стойких отрядов, защищавших Ленинград.

О силе, мощи и меткости артиллерии флота писала фронтовая газета. Образцово показала себя в боях 12-я железнодорожная морская батарея капитана Барбакадзе. Григорий Иосифович призван в Ижорский рабочий полк в 1942 г. по окончании артиллерийского училища. Прошел большую школу, изучив в совершенстве артиллерийское дело, он показал себя мастером огневых залпов и умелой маскировки. „Он так возрастит огонь, словно сам своими руками кладет снаряды в цель." Тяжелая батарея под его командованием метко разила вражеские блиндажи, доты, скопления техники и живой силы. Пленные летчики заявили: „У вас по берегам Балтики ходит какое-то железнодорожное чудовищное сооружение, называемое Барбакадзе." Фашисты буквально охотились за неуловимой и дерзкой батареей. „Больше всего мы имели

уроки от крупно-калиберных орудий. Днем и ночью нас подкарауливала смерть от снарядов морских. Во время боев отличились так же 775, 776, 777 и другие морские батареи. Так моряки Балтики создавали мощный огневой щит на подступах к городу-герою. Артиллерия флота и фронта во взаимодействии с авиацией сыграла большую роль в срыве злодейских гитлеровских планов, предусматривавших уничтожение Ленинграда путем варварских бомбардировок и обстрелов.

Встречу, зимой 1941-42 года с Андреем Александровичем Ждановым, член Полит бюр, секретарь ЦК КПСС, член военного совета Ленинградского фронта, я часто вспоминаю. Тов. Жданов крепко меня обнял, расцеловал и сказал: „большое, тебе тов. воробьев, спасибо, два раза спасибо". Тронутый такой теплотой, я спросил „За что Андрей Александрович? Как за что! Ишь-то держитесь, выстояли. Помнишь лозунг „Сделать Ишь, подступы к городу Ленина, Неприступной крепостью". Так он оказался неприступным, выстояли вот за это

тебе большое спасибо. И второе спасибо за то, что ты создал запасы, материально подготовил военно-морской флот, в том числе Краснознаменный Балтийский флот. В твоих будущих боях рабочие заводов идут с твоими продовольственными запасами подкармливать рабочих." Вспомним 1935 г.

После злодейского убийства С.М. Кирова, тов. Жданов А.А. секретарь ЦК. одновременно был секретарь Ленинградского горкома и обкома. 13 октября 1935 тов. Жданов знакомился с Ижорским укрепленным районом Краснознаменного Балтийского флота. Сокращенно УР КБФ. с границах: южное побережье финского залива от г. Петергофа до границы бывшей Эстонии включили укрепленные объекты Ораниенбаум в настоящее вр. Ломоносов, Ижоры, Лебязье, форты Красная горка, Серая лошадь, тяжелые береговые батареи крупного калибра от 120 мм до 356 мм. Железнодорожные тяжелые батареи, с позициями по побережью финского залива. Я в те годы был Комендантом и Комиссар укрепленного района УР

В 9 ч 18 октября я в Петергофе в условленном месте встретил тов. Жданова А.А. и сопровождающих его товарищей. Представился, поздоровался. А.А. пригласил к себе в машину. Тронулись, по дороге я коротенько доложил о состоянии Укрепр-на, и предложил сделать остановку: в Лебяжье Штаб р-на, база железнодорожной артиллерии, оз. Красная горка, д. Серая лошадь, позиция 356 мм. железнодорожной батареи, при въезде на позицию на арке „Сделать Шлиссельбург, подступы к городу Ленина, неприступной крепостью". После рапорта командира батареи т. Жданов сказал: „тов. Ворошилов хороший лозунг-правильный". Я доложил это не только лозунг это главная основная задача боевой и политической подготовки Укрепленного района на 1936 г., он сказал „очень хорошо". Так объехали за объектом в полосе до эстонской границы. Тов. Жданов осмотрел Укрепленный район. Поздно возвращались по шоссе Нарва-Ленинград. На траверзе Петергофа распрощались т. Жданов сказал я теперь имею полное представление об Шлиссельбурге. Большое спасибо. Желаю успеха в выполнении плана боевой и политической подготов-

же в 1936 г. С тов. Ждановым я встречался часто на гор-
довых и областных партконференциях в 1935-38 гг. (с 1937-38 г. я был
кандидатом в члены обкома партии). Встречи были часто. С тов. в Москве
тов. Жданов был членом Главного военного совета. На его
авторитет я опирался, а когда трудно решалось прибе-
гал к его помощи. Он был очень внимателен и всегда
помогал. Помогал и запасы создавать. Это он
хорошо высказал члену военного совета КБФ Контр-
адмиралу, ныне вице-адмиралу в отставке Николаю
Константиновичу Смирнову. Его деятельность и фото-
карточку показаны в краеведческом музее г. Вологды.
А он хорошо описал в своей книге Матросы сра-
жались за родину 2е издание 91-92 стр.
Хочется сказать несколько слов о Командующем Ле-
нинградским фронтом г. Ленин Леонтье Александровиче
Говорове в последствии Маршале с.с. Встреча
состоялась осенью 1942 года. Он ознакомил с обста-
новкой и мы вспомнили как нас учили в 1925-26 годах
Мы вместе учились на Артиллерийских Курсах усовер-
шенствования Командного состава, старший отдел.

Я был членом бюро парторганизации АКУРа по работе среди беспартийных, он состоял в активе.

Так, нас учили стрельбе с закрытых позиций с высоко расположенными наблюдательными пунктами, с точно измеренными исходными данными, при стрельбе одним орудием по разбросу, с переносом огня всей батареи на поражение по цели. Забыть на всегда термин „не вижу, не стреляю", т.е. стрельба с открытой позиции — прямой наводкой. Наводчики орудий видят цель управляющий огнем на батарее тоже сам видит цель. Управление огнем просто, скорострельность используется полностью и поражение противника (цели) хорошее. Но артиллерия несла большие потери в личном составе и технике от огня противника.

И все же в эту войну не смотря, на потери приходилось большой процент орудий ставить на прямую наводку, чтобы успешно поражать, бронированные цели: танки, самоходные орудия, броне-транспортные машины с личным составом и другие. На прощание взаимно пожелали успехов и здоровья. Он дал очень высокую оценку действиям морской артиллерии, а в артиллерии он

силы и не только в артиллерии но выдающийся военачальник. Командующий армией в обороне г. Москвы и в контрнаступлении под Москвой, Командующий Ленинградским фронтом. Самые лучшие воспоминания о нем останутся на всю жизнь.

Организация прорыва блокады г. Ленинграда. Где всего где нанести решающий удар? После доклада Л. А. Говорова в ставке Ораниенбаумский плацдарм был выбран для нанесения более мощного удара, чем предполагалось раньше. Ораниенбаумский плацдарм, а некоторые называли „Ораниенбаумский пятачок. Ораниенбаум, Гоморы, ф.ф. Красная горка, Серая лошадь, плацдарм 50 километров шириной и 26 км. глубиной. Именно с этого плацдарма наши войска, поддержанные Балтийским флотом нанесли первый мощный удар по обороне противника в январе 1944 года, когда начался бой за окончательное освобождение г. Ленинграда от фашистской блокады. Адмирал Трибуц В. Ф. был назначен Командующим Краснознаменным флотом в скорой книге пишет. „О чем думал я тогда? может быть, об осени 1941 года. О дне, когда Командующий

было ясно, что потерь в этого плацдарма — его могучих фортов — может стоить жизни тысячам и тысячам защитников Кронштадта, Ленинграда. Поэтому-то матросы, солдаты, офицеры наших сильно поредевших второй и пятой бригад Морской пехоты стояли здесь, почти у Ораниенбаума, на смерть.

Ведь как было? Задачей обороны Ленинграда — Стрелка, Петергоф. А этот „пятачок" держится! Так и не узнали тогда фашисты, что его держат всего несколько моряков батальонов и ослабленных частей 8-й армии. Стратегическое положение его было ценно и стойко.

Переброска 2-й ударной армии Командующий г. лейт. Федюнинский И.И. началась 5 ноября, в два этапа 5-20 ноября 1-й и с 23/XII по 14 января 2-й этап. Всего было переведено: Людей 52.000, танков 187, разных машин 2.200, орудий и минометов 780. Лошадей 3.000, боезапаса и разных грузов более 30.000 тонн.

Эта переброска не простая, а очень сложная и большая операция. Переброска проходила в тяжелых условиях — трудных, ледовых форватерах. Невская губа моряки прозвали „Мерзнущая лужа". Осенние штормы, ледостав, под носом у врага — простреливалась более половины пути с Петер-

гора, стрельба. Не было приспособленных кораблей, кораблей для перевозки танков, артиллерийских тягачей, грузов и др. Скрытность перевозки, основное для обеспечения внезапного удара. Половина успеха всей операции.

Пишет адмирал Трибуц в своей книге Балтийцы наступают — В ночь с 12 на 13 января я встретился на Ленинграде с командующим 2-й ударной армии генерала Федюнинским И.И. К ее бойцам и адмиралам Ленинградцы питали благодарные чувства. Прославился — знали, что она, 2-я ударная армия, была активной участницей боев в январе-феврале 1943 года, благодаря которым удалось открыть прямую железнодорожную связь со страной и с Волховским фронтом. И вот сейчас снова начинается наступление прославленного соединения. И снова в январе, и снова — под командованием Федюнинского.

Имея в виду это повторяющееся сочетание, кто-то из наших балтийцев уважительно окрестил И.И. Федюнинского „генералом января". Значит, начинаем? Вроде я. Он был озабочен и напряжен. Его можно было понять: Армия сосредоточена на „пятачке" и с этого пятачка

должен быть нанесен удар по врагу. Забота не из простых!...
Странное, ни с чем не сравнимое чувство овладело мной,
когда на Н.П. в МГУ, в непосредственной близости от переднего
края, я воочию наблюдал эффективность стрельбы нашей ар-
тиллерии. Ливень огня и раскаленного металла. На вражеском
переднем крае и в районе важнейших целей рвались двенадца-
тидюймовые снаряды крупной горы. И мощные взрывы
были видны и слышны за два десятка километров. Снаряды
других калибров накрывали штабы и батареи противника,
узлы дорог, разрушали траншеи...
Пишет вице-адмирал Смирнов Н.Н. Утром 14 января 1944 года
артиллерийский огонь невиданной силы потряс воздух.
Это ударили орудия „Ораниенбаумского пятачка". В Ленинграде
в начале слышался гул, нарастающий шум далекого прибоя.
Затем он рос, ширился несокрушимым потоком двигался к Неве. И
из уст в уста по улицам и проспектам города-героя неслось
радостное: Началось!
На 65-й минуте вылета 2-й ударной армии под командова-
нием генерал-лейтенанта И.И. Федюнинского перешли в наступление.
Уже в первые часы боя они прорвали фронт шириной 10 киломе-

тров и продвинулись в глубину до 4х километров. А пушки флота и орудия наступающей армии продолжали бить в упор. У воинов Ленинградцев было из чего ~~бить~~ вести сокрушительный огонь по врагу: К началу наступления войска Ленинградского фронта располагали таким количеством орудийных стволов, которое было равно тому, что имела вся Русская армия в 1915 году. Прорыв с „Ораниенбаумского пятачка удался.

В ходе ожесточенных боев немецко-фашистские войска под Ленинградом были разгромлены, их тяжелая артиллерия, обстреливавшая и разрушавшая город, захвачена наступающими частями Советской армии и флота. Рушится „северный вал" осадных захватчиков. Город-герой освобожден от блокады и варварских артиллерийских обстрелов. Кончилась девятисотдневная осада Ленинграда. Окрестности города были превращены в обширное кладбище гитлеровской разбойничьей своры.

Оценивая действия морской артиллерии в боях за Ленинград, командующий артиллерией фронта генерал-лейтенант, ныне маршал артиллерии Г. Ф. Одинцов отмечал, что „артиллеристы Краснознаменного Балтийского

своего флота показали мастерство, героизм и продемонстрировали блестящее качество отечественной материальной части... В военной истории едва ли повторится такой пример классического использования морской артиллерии для нужд наземных войск, как бессмертная боевая работа Краснознаменного Балтийского флота в Великой Отечественной войне."

В заключение можно сказать „Ижор выстоял, Ижор держится, с Ижора начался прорыв блокады Ленинграда.

Вся советская страна с ликованием встретила весть о разгроме гитлеровских полчищ под Ленинградом — 27 января 1944 года в Москве и Ленинграде прогремел артиллерийский салют в честь великой победы. Народ славил своих героических воинов. Выражая чувства всех ленинградцев, поэтесса, участница обороны Вера Инбер писала: Слава вам, которые в сражениях

Отстояли берега Невы!

Ленинград незнавший поражений,

Новым светом озарили вы.

Дорогие Красные следопыты!

Мне старому ветерану, прожившему 73 года, участвовавшему в 3х больших войнах хотелось поделиться своими воспоминаниями о том, что мне близко и дорого. Мне хотелось показать роль и значение в обороне Ленинграда Краснознаменного Балтийского флота и Ижорского Укрепленного района „Ораниенбаумского пятачка".

Если у Вас возникнут вопросы напишите мне я постараюсь ответить. Это одна из страниц моей книги жизни. Правда мне писать трудно. Написал я шершавым вологодским языком, надеюсь вы простите и погладите написанное топором — рубанком, будто гладко. Мой сердечный привет всем ученикам и всем учителям — великим труженикам в деле воспитания молодого поколения, 1-й школы интерната г. Вологды. Самые лучшие мои пожелания всем вам в учебе. Несите любовь к

нашей любимой родине, любовь к советскому народу. Воспитывайте патриотические чувства на героике нашей могучей славной родины и на подвигах знаменитых людей.

Изучайте, упорнее, лучше, глубже историю. Зная хорошо прошлое, легче будет понять правильно настоящее и заглянуть в будущее.

Шлю вам привет ветерана и солдата революции, ваш С. И. Виноградов

12 января 1969 г.

посылаю несколько фото-карточек.